

22 PAGES  
DE PETITES  
ANNONCES



Vente à Paris le 15 novembre :  
27 500 € pour cette réplique de Ferrari  
P4. Tous nos résultats en P. 24-25

**Rétro ASSURANCES** L'ASSURANCE COLLECTION

CONSULTEZ-NOUS,  
ET COMPAREZ !

www.retroassur.com R.P. 75 - 46400 SAINT CERES  
Appel box. 0821 021 200 Fax 0821 021 301

# la vie de L'AUTO

Chaque semaine, le n° 1 de la presse auto de collection

n° 1151

2 décembre 2004

## RONDE DES CHÂTEAUX EN PÉRIGORD

### Et dix d'Aderh

Fin de partie pour le Challenge Aderh et atout cœur pour la dernière épreuve qui vient de se jouer en Périgord avec 61 équipages. Découvrez le tiercé gagnant en P. 32-33.



**CADEAUX  
DE NOËL**

Le plein d'idées ! P. 45

## 23<sup>e</sup> BRUSSELS RÉTRO FESTIVAL



### Paul Frère invité

En Belgique, le grand salon bruxellois a mis à l'honneur le pilote et journaliste Paul Frère, vainqueur du Mans 1960 à bord de cette Ferrari 250 Testa Rossa. Le reste du programme en P. 26-27

## 4<sup>e</sup> ESCAPADE AU MAROC

### Berbère pépère

Traverser le Maroc en anciennes n'est pas une folie ! Pour preuve, grimpez dans cette Simca Aronde et revivez ce périple organisé par Rallye Rétro Passion. P. 6-7



L 19542 - 1195 - F. 2,60 €

ISSN 001 2188

■ 4<sup>e</sup> ESCAPADE AU MAROC

## Raid ou vacances ?



La Ford Thunderbird 1966 d'Évelyne et Alain Demassé pointe son nez au sommet de Taf'n Tichka, suivie de près par la Jaguar XJ6 1963 de Chantal et Henry Bressat.

La quatrième "Escapade au Maroc" organisée par Rallye rétro passion, autrement dit la famille Chapeyroux, s'est déroulée du 15 septembre au 1<sup>er</sup> octobre sous le haut patronage de S. M. le roi Mohamed VI.

Cette année, le périple vous conduisait plein sud, jusqu'à Ouarzazate, après avoir traversé l'Atlas. Puis, beaucoup plus au sud, jusqu'à Akka avec son bivouac dans la palmeraie. Ensuite, Tafnoute, la traversée de l'Anti-Atlas jusqu'à Taroudant et Essouira. Enfin, deux nuits à Marrakech devaient permettre d'avoir une journée de repos ou de visiter les souks selon les envies ou le courage de chacun. Après, c'était la remontée vers Tanger puis une dernière nuit dans un palace mythique : le fameux "Minzah".

## Équipée sauvage ?

Le prélude à cette équipée "sauvage" a été deux nuits dans un pa-

lais de Fès. Entre-temps, une matinée consacrée à la visite guidée de la médina et l'après-midi pour récupérer, au bord de la piscine, d'une traversée effectuée sur une mer d'huile. C'était à bord du très beau ferry marocain à Marrakech dont le commandant a eu la courtoisie de faire visiter la passerelle et une salle des machines impressionnante.

En cette période de l'année, on pouvait craindre la chaleur pour nos chères vieilles mécaniques. Certes, nous avons eu de belles températures, surtout quand la bobine de la TR 6 de Bruno a pris une isolation entre Ouarzazate et Akka. Mais le site était grandiose et ça nous a laissé le temps d'apprécier pleinement le paysage minéral du sud. On

a pu de visu vérifier l'efficacité de l'assistance : de véritables anges gardiens aussi bien le jour pour voler à notre secours qu'à l'étape pour faire la fête.

## Auprès de mon arbre

Pour tranquilliser ceux qui pensent que se lancer à travers le Maroc avec une automobile ancienne, qui plus est de prestige, relève de l'inconscience, une anecdote mérite d'être contée.

André et Simone nous accompagnaient à bord d'un somptueux cabriolet Delage D6 de 1946. Comme les autres, André avait en réserve, sous les valises de Simone, quelques pièces de rechange. Il pensait en effet, comme Xavier d'ailleurs, qu'il n'y



À 2 200 m d'altitude dans le Taf'n Tichka, la Jaguar Type E 1966 de Chantal et Jacques de Sabon file son train.

avait plus de concessionnaire Delage au royaume chérifien. Dans l'étape Marrakech-Ouarzazate, au pied de Taf'n Tichka (2.260 m, plus haut col du Maroc), nous rattrapâmes André, en route libre à la sortie d'une courbe. Un groupe de randonneurs du Sud-Ouest en 4x4 nous aide à mettre la voiture en sécurité, immobilisée sur

le bas-côté, nous pensions que l'Escapade est terminée pour dame Delage. Rejoindra-t-elle Charrazate sur le carmin plateau de Charles ? Que nous ? Nos mémoires confirment le diagnostic d'André. C'est un arbre de route. Charles qui en est à sa quatrième Escapade au Maroc s'est déjà fait quelques connaissances. Il a un



En tant que véhicule d'exception, un Spider Renault était de la partie. Jean et Zola Pierrefeu passent au-dessus de lac de Ble et Oukane.

Simone et André Gasso font embarquer leur Delage D6 de 1946 sur le Marrakech. L'Wigant catégorisé comme un demi-arbre de race.



## Dominique et Philippe : ce qu'ils en disent



Au fin fond du Grand Sud, entre Fazzakht et Foum Zguit, le Védette de 1954, immatriculée dans le territoire de Belfort, ne semble pas dépayssé. Elle n'a pas dépassé Marouï et Serge Garéin.

En attendant de la palmeraie d'Oum el Akk la route goudronnée la plus au sud de Marrakech amène les équipages jusqu'à ce désert aux spécimens pour l'Escapade



Pouge à essence au plein désert La "Tbird" avait encore plus mal que le Morgan



L'air du Grand Sud donne des ailes à la Mercedes 450 SL 1974 de Catherine et Jean-Philippe. Houssem est devant le 200 SL de 1972 de Maryvonne et Michel Denis.



coquin aux portes du désert qui confine à son tour la rupture d'un demi-arbre de mûre. André en a un de recharge, mais ce n'est pas le bon modèle ! Qu'à cela ne tienne, le copain marocain va prendre les choses en main. Il fera mûrir l'arbre et l'écrasera, au tour, un écrou pas à gauche. Après une journée de repos impéieuse, Simone et André nous rejoignent au "Palais Salam" à Taro-

udam. Tant pis pour eux, ils ont raté la soirée bivouac dans la palmeraie d'Oum el Akk. Mais ils continueront le périple dans leur merveilleuse auto.

## Tapis dans le sable

Notre arrivée dans le désert passe par le village de Tazemankht, dont le quartier ancien est consacré à la production de tapis berbères. A une époque où l'on parle de commerce

équitable, la coopérative de Tazemankht en est un bel exemple : les tapis proposés à la vente portent un numéro et un prix. Le numéro est attribué à la personne qui a tissé le tapis, c'est à elle que reviendra le produit de la vente. Ici, le prix ne se discute pas. Il correspond à ce qui paieraient les commerçants des grands souks. C'est un des rares endroits où les prix sont affichés.

Dominique et Philippe Chapeyrou organisent l'Escapade au Maroc depuis quatre ans. Ils parlent en connaissance de cause : « Le Maroc est un pays merveilleux, c'est le dépayssement garanti. Les paysages sont grandioses, le patrimoine culturel important et le légendaire accueil marocain fait le reste. En parlant d'accueil, il est certain que celui que nous réserve S. M. le roi Mohammed VI, qui participe chaque année notre "Escapade", contribue de façon significative à nous faciliter les choses. Cela garantit une randonnée dans les meilleures conditions s'agissant de la sécurité des personnes et des voitures.

A titre d'exemple, tous les soirs les voitures sont gardées sur les parkings des hôtels par la gendarmerie royale. Pourtant, nous recevons des personnes qui hésitent à participer. — « Dix-sept jours c'est trop long ». C'est pourtant le temps nécessaire pour descendre et profiter du Grand Sud dans de bonnes conditions. Car il faut bien entendu considérer cette randonnée comme de véritables vacances, surtout pas comme un rallye de club.

— « Aller au Maroc avec une voiture ancienne, c'est de la folie ». C'est en

tout cas on voit et grand plaisir. Une motivation supplémentaire que de profiter de paysages extraordinaires au milieu d'autres exceptionnelles. Et ce d'autant que les routes marocaines sont excellentes et s'améliorent d'année en année. Elles sont très largement meilleures que certaines routes françaises que nous parcourons tous les jours. Enfin, nous avons une assistance particulièrement efficace. Cette année encore les plateaux sont revenus à Séta, et à vite !

— « Les sorties en groupe, c'est pas mon truc ». Nous laissons aux participants une grande liberté pour réaliser à leur rythme et s'arrêter

quand ils veulent. Nous ne demandons que deux contraintes : suivre l'itinéraire prévu et respecter les heures d'arrivée aux étapes. Nous essayons de faire en sorte que l'organisation soit la plus efficace tout en étant la plus discrète possible pour que les participants se sentent vraiment en vacances ! Si vous voulez vous en assurer, rejoignez-nous sur le chemin de la 5<sup>e</sup> Escapade, du 8 au 24 septembre 2005. D'ici là, si vous souhaitez vous mettre en jambes, nous organisons un gala d'essai touristique-gastronomico-culturel, en Espagne sur les routes de Compostelle du 10 au 19 juin.



De haut de gamme en termes d'organisation : voici l'ambiance ! Aux commandes : Jean-Florent Sabeyre, le taoubi, et son épouse Béatrice, l'inférieure



Ailleurs, comme vous le savez, le commerce est fait de palabres et de négociations. Il faut concevoir l'achat d'un bibouac comme un sport courtisé où l'on discute quelques minutes pour gagner 10 dirhams (environ 1 euro). C'est un art de vivre. Si d'aventure vous écoutez la négociation, le marchand vous avouera d'un ton péremptoire : « Si t'es pressé, t'es mort... » Voilà qui ne manque pas de savoir pour nous qui circulons dans des véhicules d'un autre âge.

## Happy end

Nous regagnons la civilisation à Tarooudant pour séjourner dans l'ancien palais du pacha de la ville avec ses jardins luxuriants extraordinaires. Puis nous rejoignons la côte atlantique pour une étape à Essaouira (l'ancienne Mogador), un merveilleux port ancien et sa ville fortifiée. On reviendra se reposer une longue journée — bien méritée — à Marrakech pour parcourir le souk, faire les dernières emplettes et profiter de la place Jemaa el Fna en savourant la chance de passer ses vacances dans un autre monde.

La fin du voyage est proche. Assis, l'ami marocain de Philippe et Dominique, nous guide à Rabat. Sa présence s'est révélée précieuse pour

ses conseils dans bien des domaines et pour l'aide apportée à Philippe pour dévaliser les "embouteilles" que ne manque pas de rencontrer un organisateur dans le feu de l'action. La mission humanitaire de Jean-Pierre et Béatrice, respectivement toubi et infirmière, désignés volontaires pour l'assistance médicale, se termine également. Ils pourront enfin se reposer.

Bien qu'il y ait eu peu d'interventions médicales — le groupe était sain — il faut saluer le boulot effectué chaque soir à l'étape. Débarquer les containers isothermes et en disposer le contenu dans le minibar de la chambre avant de recharger tout le barda le lendemain, sachant que "l'ambulance" est une Porsche 911 !

On signalera au passage que les deux plateaux porte-voitures demeurèrent vides jusqu'au retour à Tanger. Preuve est faite que l'Escapade au Maroc n'est pas une folie pour nos ancêtres, bien au contraire.

Communiqué par Jacques DE SABRAN et Philippe CHAPEYROUX

RALLYE RÉTRO PASSION, Chambon, 24310 Brantôme, tél./fax 05 53 05 88 67 ou 06 81 83 82 70, e-mail : rallyeretropassion@net.com Internet : www.rallyeretropassion.com

Julien Chapeyrou est au volant de sa Morgan 4/4 de 1975 dans l'ascenseur du col d'Assouan.